

Antrag des Ortsbeirates Weiskirchen

CDU-Fraktion /

Datum Vorlage: 15.04.2013

Drucksache-Nr.

Top-Nr.

Sitzungsdatum
24.04.2013

Betreff:

Starke Verkehrsbelastung in Weiskirchen

Beschluss:

Der Magistrat wird aufgefordert, mit den zuständigen Behörden, insbesondere der Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement, umgehend Verbindung aufzunehmen, um das Problem der starken Verkehrsbelastung der Hauptstraße, Schillerstraße und Daimlerstraße in Weiskirchen zu besprechen und Möglichkeiten einer Verbesserung aufzuzeigen.

Begründung:

Die Verkehrsbelastungen, insbesondere in den „Rush-Hour“-Zeiten, nehmen permanent zu und zwar deshalb, weil die Anschlussstelle Hanau völlig überlastet ist, es dadurch zu Rückstaus auf der Bundesautobahn 3 fast bis nach Obertshausen kommt und sich die Strecke dadurch zu einem Unfallschwerpunkt entwickelt hat.

Um dies zu erkennen, bedarf es keiner Verkehrszählung. Die täglichen Stau- und Unfallmeldungen sprechen hier Bände.

Die Umfahrung des Staus auf der A 3 erfolgt derart, dass die Autofahrer in Obertshausen die Autobahn verlassen, die Südumgehung benutzen, durch die Hauptstraße in Weiskirchen fahren und entweder den Stadtteil wieder über die

- ohnehin mit mehreren tausend Autos hoch belastete - Schillerstraße, die Schillerbrücke und die Daimlerstraße Richtung Froschhausen/Seligenstadt oder über die Anbindung Jügesheim auf die B 45 verlassen.

Im Zeitalter der Erstellung von Lärmaktionsplänen und der Diskussionen über den Gesundheitsfaktor Fluglärm sollten die Stadt Rodgau zuerst einmal und vordringlich den Lärm vor der eigenen Tür angehen.

Dies erfordert, dass sich der Magistrat umgehend mit den Verkehrsbelastungen der Hauptstraße, der Schillerstraße und der Daimlerstraße auseinandersetzt.

Ein Herausreden damit, dass es sich bei der hohen Verkehrsbelastung in Weiskirchen um Ziel- und Quellverkehr von und für die Weiskircher handelt, ist zwar bequem, entspricht aber nicht der Wahrheit, da es die vorgenannte Problematik vollkommen außer Acht lässt.

Für die CDU-Fraktion

Dr. Thomas Kilz

Anlagen:

"Bitte Position mit F 11 anspringen und Text eingeben"